

# ELITE EVOLUTION 5W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

## Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diesel de una amplia gama de fabricantes de vehículos
- Los ensayos demuestran una excelente limpieza del motor y economía de combustible, superior casi en un 90% al límite requerido para este grado de viscosidad.
- Ensayado en los test más críticos de desgaste. Los resultados permiten garantizar una mayor durabilidad del motor y menores mantenimientos.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diesel (DPF ó FAP), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.

## Niveles de calidad

- API SN/CF
- ACEA A3/B3-04,A3/B4-04, C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00 / 505.00 / 505.01
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,853
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	12% máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Mayo 2015.